



Christian Schann devant Bugatelier, le garage dédié aux Bugatti dont le bâtiment date de 1807.

Les occupantes à quatre roues seront chouchoutées par Christian Schann et son équipe s'appuyant sur des documents d'époque pour les restaurer.



NOUVEL ATELIER DE RESTAURATION (BAS-RHIN)

Bugatelier : dédié à Bugatti

PROPOS RECUEILLIS
PAR JEAN-PIERRE HOSSANN

Depuis cet automne, un nouvel atelier a vu le jour à Oberhausbergen en Alsace, tout près de Strasbourg, à une petite vingtaine de kilomètres du berceau de la marque à Molsheim. C'est le fruit de la passion d'un homme : Christian Schann.

LVA : C'est un cadre bien choisi ?

Christian Schann : Nous avons restauré un bâtiment très ancien daté de 1807, un sacré challenge. Ce grand projet a mis quatre années à se réaliser, avec l'aide d'un ébéniste. Tout est fait pour se retrouver dans les années 20-30, du temps de l'âge d'or de Bugatti. J'ai redécouvert la marque en 1981 lors du centenaire Bugatti à Molsheim. Puis, chaque année, j'ai pu apprécier ce monde lors du festival international ici en Alsace. Le potentiel est fort et l'emplacement idéal : au cœur de l'Europe, avec des passionnés français, belges, suisses, allemands, néerlandais...

LVA : Ce lieu a un lien historique avec Bugatti ?

C. S. : Le choix du lieu n'est pas le fruit du hasard. En effet, la famille Diebold, autrefois installée à Oberhausbergen, avait noué

des liens très étroits avec Ettore Bugatti, au point de participer au financement de son activité à la fin des années 30. Entre 1926 et 1955, la famille Diebold a possédé de nombreuses Bugatti : Type 38, 44, deux 57 et deux 57 C.

LVA : Quelles sont vos ambitions ?

C. S. : Mon objectif est la sauvegarde des véhicules, avec pour mission de les restaurer et de les entretenir. J'ai reconstitué un atelier à l'ancienne, avec des étaux estampillés Bugatti, ainsi que des outillages anciens. Je dispose aussi d'un banc d'essai dynamométrique ainsi que d'un marbre des années 20. J'ai aussi accès à une bibliographie conséquente, avec des plans et de nombreux documents d'époque qui me permettent de coller au plus près de la réalité. Membre du Bugatti Owners Club britannique depuis une vingtaine d'années, j'ai à ma disposition des renseignements pour parfaire ma mission. Mon garage est déjà bien occupé : voici un Type 44, qui séjourna très longtemps aux États-Unis, dont la mécanique est à revoir.

BUGATELIER,

C/o Christian Schann,

1b, rue du bBulanger,

67205 Oberhausbergen,

tél. 06 74 44 74 59,

e-mail : bugateller.cschann@gmail.com